

# UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE

## GEMEENTERAAD

**27 SEPTEMBER 2021**

**Aanwezig:** Marcel Saeytjdt, Voorzitter Gemeente- en OCMW raad  
Stefaan Devleeschouwer, Burgemeester  
Marleen Gyselinck, Peter Vanderstuyf, Sabine Hoeckman, Marc De Pessemer, Marin Devalck, Schepenen  
Andre Flamand, Hedwin De Clercq, Lien Braeckman, Jan Haegeman, Veronique Lenvain, Bart Morreels, Delphine Bogaert, Johnny Roos, Sabine Burens, Karen Vekeman, Franky Bogaert, Wesley Roos, Saskia Schoutteten, Andre Soetens, Raadsleden  
Bianca De Staercke, Adjunct-Algemeen Directeur  
Jurgen De Mets, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:** Alexander De Croo, Amber Coppens, Raadsleden

**Afwezig:** /

### **Mobiliteit. Algemeen aanvullend verkeersreglement.**

#### **Aanleiding**

Het opmaken van een (één) aanvullend verkeersreglement voor de gemeente Brakel.

#### **Regelgeving**

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119.

Decreet Lokaal Bestuur, artikel 42, 2°

Decreet 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, §1, lid 2 en artikel 5, §1, lid 23.  
Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit waarbij van 11 oktober 1976 waarbij de de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

#### **Feiten, context en argumentatie**

Teneinde een maximale transparantie te bereiken, werd een ontwerp van algemeen aanvullend verkeersreglement opgesteld.

Dit herneemt de bepalingen van bestaande aanvullende verkeersreglementen en brengt deze onder in één tekst.

Daarnaast zijn nieuwe bepalingen onder de titel "Buurtwegen" opgenomen.

Het college stelt voor het ontwerp van reglement goed te keuren.

Met 13 stemmen voor (Marcel Saeytjdt, Stefaan Devleeschouwer, Marleen Gyselinck, Peter Vanderstuyf, Sabine Hoeckman, Marc De Pessemer, Marin Devalck, Andre Flamand, Delphine Bogaert, Johnny Roos, Sabine Burens, Karen Vekeman, Wesley Roos),

8 onthoudingen (Hedwin De Clercq, Lien Braeckman, Jan Haegeman, Veronique Lenvain, Bart Morreels, Franky Bogaert, Saskia Schoutteten, Andre Soetens)

## **Besluit**

### **TITEL 1 - PARKEREN**

Hoofdstuk 1 - Parkeren gemeentewegen

Artikel 1: Gemeentewegen

§1 . BEURTELINGS PARKEREN : halfmaandelijks

- 1° Twaalfbunderstraat vanaf de Valkenbergstraat tot huisnr 76;
- 2° Kruisstraat vanaf de Warande tot aan de grens met de gemeente Lierde
- 3° Sint-Martensstraat : gezien vanuit de richting kerk naar Vloesberg:
  - a) rechts, vanaf huisnr 16 tot aan huisnr 36 en vanaf huisnr 40 tot aan huisnr 54;
  - b) links, vanaf de aansluiting met de Zure Veldwegel tot aan de eigendom van huisnr 31 en vanaf huisnr 37 tot 15m vòòr de bushalte;

§2 VERBODEN PARKEREN : Voor elke voertuig

- 1° Oprakelsestraat langs beide zijden over een afstand van 65m vanaf woning nr 1 richting deelgemeente Oprakel langs beide zijden;
- 2° Meerbeekstraat ter hoogte van huisnrs 30 tot 44, en 41;
- 3° Tamelbroekstraat vanaf de Nestor De Beckstraat over een afstand van 15m;
- 4° Groenstraat vanaf en langsheen huisnr 20 tot aan huisnr 30;
- 5° Nestor De Beckstraat tussen Lessensestraat en Tamelbroekstraat langs beide zijden;
- 6° Lessensestraat over een afstand van 40m vanaf de Nestor De Beckstraat langs beide zijden;
- 7° Sint-Martensstraat
  - a) tussen huisnr 36 en 40 langsheen beide zijden van de weg;
  - b) vanaf huisnr 7 tot huisnr 9 links in de richting Vloesberg
- 8° Stationsstraat :
  - a) tussen huisnrs 71 en 81 op werkdagen tussen 8u en 17u30;
  - b) vanaf de Hoogstraat langs de onpare huisnrs over een afstand van 16
- 9° Hollebeekstraat langs de huisnrs 1 en 3;
- 10° Serpentestraat vanaf kruispunt Wielendaalstraat langs zijkant huisnr Wielendaalstraat 30 over een afstand van 15m
- 11° Sint-Sebastiaanplein ter hoogte van huisnr 4
- 12° Teirlinckstraat tussen huisnr 11 en 17
- 13° Suttermeers op het einde langsheen het voetpad loodrecht op de straat
- 14° Tenbossestraat : thv huisnrs 19 en 21, en 7 m vanaf huisnr 19 richting Dr. De Dryverestraat
- 15° Kulkadetstraat op het verharde stuk openbaar domein buiten de rijbaan naast huisnr 6
- 16° Hul over een afstand van 80m. vanaf de Rovorst langs beide zijden;
- 17° Kraaiestee ter hoogte van huisnummer 10 over een afstand van 30;
- 18° Nieuwstraat langsheen huisnrs 67 en 69;
- 19° Sint-Franciscusstraat rechts vanaf de Holenbroek tot aan en in de richting van de Oprakelsestraat;
- 20° Industrielaan, gezien vanaf Geraardsbergsestraat :
  - a) links vanaf de Geraardsbergstraat tot eerste bocht naar rechts
  - b) rechts vanaf Geraardsbergsestraat tot 25m voorbij de eerste zijweg naar rechts;
  - c) rechts vanaf gebouw nummer 28 tot einde Industrielaan;
- 21° Baneike: thv huisnr 14E over een lengte van 17 meter;
- 22° Everbeekplaats: tussen de achterzijde van de kerk en het vakantiehuis over een afstand van 25 meter langsheen beide zijden van de weg, alsmede rechts in de rijrichting van de kerk vanaf de Lessensestraat tot een 10-tal meter voorbij het daar aangelegd zebrapad.

§3 VOORBEHOUDEN PARKEERPLAATSEN

## 1° Andersvaliden

### a) Deelgemeente Nederbrakel

- 1) Markplein : parkeerplaatsen ter hoogte van woningen nr 2, 10 (parkeerplaats het dichtsbij de bibliotheek), 12;
- 2) parking Tirse : gezien vanuit de richting van het Markplein  
\* de laatste twee parkeerplaatsen van de parkeerstroken gelegen langs de service flats,  
\* de eerste twee parkeerplaatsen op de derde rij van de parking,;
- 3) Vierschaar :  
\* de eerste twee parkeerplaatsen vanaf kruispunt met de Neerstraat,  
\* de eerste twee parkeerplaatsen van de vierde rij op de parking,  
\* de tweede parkeerplaats linkerzijde gezien vanaf ingang gebouw nummer 21,  
\* 2 parkeerplaatsen rechts achteraan gezien vanaf ingang gebouw nummer 21,  
\* 2 parkeerplaatsen op de buiten de rijweg gelegen parking aansluitend op het gebouw nummer 25
- 4) Neerstraat : eerste parkeerplaats links vanaf uitrit Markplein richting Brusselsestraat
- 5) Stationsplein : eerste twee parkeerplaatsen op de 3de parkeerzone
- 6) Dam : 1ste parkeerplaats rechts gezien vanaf Meerbeekstraat;
- 7) parking sporthal : eerste twee parkeerplaatsen links naast ingang sporthal
- 8) Hoogstraat : parkeerplaats ter hoogte van woning nr 3
- 9) Meerbeekstraat : parkeerplaats rechtover woning nr 52
- 10) Kerkhofstraat : parkeerplaats ter hoogte van woning nr 51

### b) Deelgemeente Parike

- 1) Hollebeekstraat : eerste twee parkeerplaatsen rechts vanaf Steenweg;

### c) Deelgemeente Opbrakel

- 1) Sint-Martensstraat :  
\* laatste parkeerplaats op de parkeerstrook gelegen rechts vanaf de Ronseseestraat  
\* parkeerplaats links van de ingang van de kerk;

### d) Deelgemeente Zegelsem

- 1) Sint-Ursmarsstraat : parkeerplaats rechts ingang kerk
- 2) Teirlinckstraat : parkeerplaats rechts en rechtover Buurthuis

### e) Deelgemeente Elst

- 1) Sint-Apolloniaplein : eerste twee parkeerplaatsen rechts ingang kerk

### f) Deelgemeente Everbeek

- 1) Everbeekplaats:  
\* eerste twee parkeerplaatsen links ingang kerk,  
\* laatste parkeerplaats van de parkeerstrook onmiddellijk rechts ingang kerk
- 2) Mouterijstraat :  
\* eerste links ingang kerk,  
\* eerste parkeerplaats van laatste rij links ingang kerk

### g) Deelgemeente Michelbeke :

- 1) Sint-Sebastiaanplein : eerste parkeerplaats naast de kerk,
- 2) Guido Gezellestraat : parkeerplaats naast bushalte,
- 3) Riedeplein : eerste twee parkeerplaatsen links vanaf Groenstraat

## 2° bussen

### a) Groenstraat over een afstand van 20m vanaf ingang en langs Stella Matutina tijdens de schooldagen:

- 1) van 7u30 tot 9u van maandag tot vrijdag;
- 2) van 16u tot 17 van maandag tot vrijdag uitgezonderd op woensdag
- 3) van 11u45 tot 12u30 op woensdag

## 3° Cerenomiewagens

- a) Everbeekplaats voor de ingang van de kerk over een afstand van 15m;
- b) Mouterij voor de ingang van de kerk over een afstand van 15m
- c) Marktpllein thv van de deur links van de kerk

4° Alle voertuigen

- a) Industrielaan gezien uit de richting van de Geraardsbergsestraat:
  - 1) rechts vanaf 30m voorbij de eerste zijweg rechts tot 15m voor de bocht naar rechts
  - 2) buiten de rijbaan gelegen gedeelte rechtover ingang gebouw nr 28

5° Personenwagens, auto's dubbel gebruik en minibussen :

- a) Parking Tirse
- b) Everbeekplaats;
- b) Dam met inbegrip van parking
- b) Mouterij op de parking thv gemeentelijke kleuterschool
- b) Sint-Sebastiaanplein
- f) parking sporthal
- f) Vierschaar
- h) Sint-Pieterswijk
- i) Peperendaalwijk
- j) Hovendaal
- k) Ruitelij
- l) Nederstenkouter
- m) Geraardsbergsestraat tussen Rondplein en Industrielaan langs de pare huisnummers
- n) Brusselsestraat thv woning nr 38
- o) Neerstraat langs beide zijden van huisnummer 3 tot en met huisnummer 13
- p) Serpentestraat, tussen Brugstraat en Theo Brakelstraat
- q) uitgezonderd op woensdag tussen 5u en 14u,
  - a. Marktpllein
  - b. Serpentestraat tussen Marktpllein en Brugstraat
  - c. Hoogstraat

6° Elektrische voertuigen : Oplaadplaatsen

- a) 2 parkeerplaatsen op de parking Vierschaar
- b) 2 parkeerplaatsen op de parking Tirse
- c) 2 parkeerplaatsen op de parking gemeentelijke sporthal

7° Deelauto's:

- a) 2 parkeerplaatsen op de parking Stationsplein

§4 BEPERKTE PARKEERTIJD max 30 min

1° Buiten blauwe zone

- a) Brusselsestraat thv woning nr 38

2° Binnen blauwe zone

- a) Hoogstraat, met uitzondering van de parkeerplaats voor andersvaliden
- b) Neerstraat van huisnr 5 tot 13 en van 24 tot 34, met uitzondering van de parkeerplaats voor andersvaliden

§5 ZONALE REGELING

1° blauwe zone

- a) Neerstraat
- b) Stationsstraat;
- b) Wielendaalstraat;
- d) Serpentestraat;
- e) Brugstraat;
- f) Marktpllein;
- g) Tirse langs beide zijden van de rijweg gelegen tussen gebouw bibliotheek en T.Brakelstraat;
- h) Kasteelstraat vanaf kruispunt Stationsstraat-Hoogstraat-Wielendaalstraat tot en met woning nummer 26;
- i) Vierschaar vanaf Neerstraat tot parking;

j) Beekstraat: op de parking gelegen langsheen het handelspand ter hoogte van het kruispunt Beekstraat-Brusselsestraat

2° parkeren enkel personenvoertuigen en voertuigen dubbel gebruik

- a) Noordhoek;
- b) Hovendaal;
- c) Sint-Pieterswijk,
- d) Nederstenkouter
- e) Veldstraat,
- f) EdgarTinelstraat,
- g) Peperendaalwijk,
- h) Suttermeers,
- i) Vierschaar
- j) Ruitelij

#### §6 PARKEREN OP HET VOETPAD

1° Wijnstraat gedeeltelijk langs de kant van de pare huisnummers

§7 De in deze titel getroffen maatregelen worden als volgt gesignaleerd met

§1. : verkeersborden E5 en E7 met de pijlen Type X a, b en d;

§2.1 tot §2.7, §2.8b tot §2.14 : gele onderbroken lijn

§2.15 : verkeersbord E3

§2.7a, §2.16; §2.18, §2.19, §2.20 : verkeersbord E1 met onderborden Xa en Xb

§3.1 : borden E9A met onderbord Type VIIId (symbool voor andersvaliden)

§3.2 : verkeersborden E9d met onderborden aanduiding uren + Xa en Xb

§3.3 : het verkeersbord E9a (waar nodig met pijlen Xa en Xb) met onderbord type IV "uitgezonderd cerenomiewagens"

§3.4 : verkeersbord E9 met onderborden Xa en Xb

§3.5.a tot 3.5.p : verkeersbord E9b

§3.5.q : verkeersbord E9b met onderbord "uitgezonderd op woensdag van 5u en 14"

§3.6 : verkeersbord E9a met pictogram of onderbord "elektrische voertuigen" + onderbord VIIb

§3.7: verkeersbord E9a met pictogram of onderbord "deelwagen"

§4 : onderbord max 30 min

§5.1 : de verkeersborden begin en einde blauwe zon met afbeelding E9a en parkeerschijf

§5.2 : de verkeersborden begin en einde blauwe zone met afbeelding E9b en parkeerschijf

§6 : de verkeersborden E9f

#### Hoofdstuk 2 - Parkeren gewestwegen

Artikel 2: In de Geraardsbergstraat wordt links gezien richting Rondplein, vanaf de Industrielaan over een afstand van 25m enkel parkeren toegelaten voor personenauto's, auto's dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen.

De maatregelen wordt gesignaleerd met het verkeersborden E9a + onderborden Xa en Xb

#### **TITEL 2 - EENRICHTINGSVERKEER**

Artikel 3: In de Warande wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd vanaf het kruispunt met de Eikkouterweg tot aan en in de richting van de Kruisstraat. Het verkeer van fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelegs wordt in beide richtingen toegelaten Art. 2 : De in artikel 1 getroffen maatregelen worden gesignaleerd met de verkeersborden C1 en F met onderbord "uitgezonderd + symbolen fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelegs.

#### **TITEL 3 - TONNAGEBEPERKING**

Artikel 4:

§1 Er wordt een tonnagebeperving ingevoerd uitgezonderd laden en lossen, en bussen, voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is:

1° 3,5 ton:

- a) Berendries
- b) Groenstraat
- c) Pontweg

- d) Strichtstraat
  - e) Wijnstraat
  - f) Zonale geldigheid 3,5 ton: Wielendaalstraat, Tirse, Serpentestraat, Brugstraat, Marktpllein, Kasteelstraat, Hoogstraat, Neerstraat, Spoorwegstraat, St-Pieterswijk, Stationsstraat, Stationsplein, Gauwstraat, Brusselsestraat deel tussen Beekstraat en Neerstraat, en Watermolenstraat, deel tussen Beekstraat en Neerstraat
- 2° 7,5 ton:
- a) Lessensestraat
  - b) Klaaie
  - c) Priem
  - d) Brouwierstraat

§2 Er wordt een tonnagebepierking waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ingevoerd met uitgezonderd laden en lossen in de zijstraat van de Lessenstraat tussen woningen nrs 7 en 21a.

§3 De in deze titel getroffen maatregelen worden gesignaleerd met de verkeersborden : - C21 (3,5 ton of 7,5 ton) met onderbord uitgezonderd laden en lossen, en bussen - zonale geldigheid type C21 (3,5 ton), met opschrift uitgezonderd laden en lossen, en bussen.

#### **TITEL 4 - SNELHEIDSBEPERKINGEN**

Artikel 5:

§1 Op volgende gemeentewegen wordt in beide rijrichtingen een snelheidsbepierking van 50km/u ingevoerd:

- 1° bebouwde kommen
- 2° Kleistraat en Riebeke
- 3° Berendries
- 4° Hauwstraat
- 5° Gelategemstraat
- 6° Brakelbosstraat
- 7° Leinstraat, vanaf het kruispunt met de Sint-Lietbertusdreef tot aan de aansluiting met Tenbergen
- 8° Priemstraat, vanaf 200m voor de aansluiting met de Plankkouter tot aan bebouwde kom van Everbeek-Boven
- 9° Nieuwstraat, vanaf 200 m vóór het rustoord "De Vlaamse Ardennen" tot aan de aansluiting met Taelman
- 10° In de Valkenstraat vanaf 100 meter vóór de aansluiting met de Schoolstraat tot aan de aansluiting met de Lozelandstraat
- 11° Schoolstraat

§2 Op volgende gewestwegen wordt een snelheidsbepierking van 50km/u ingevoerd:

- 1° Langsheen de N8 vak Kleibergstraat, in beide richtingen, vanaf het einde van de bebouwde kom, klmpunt 43.500 tot aan de aansluiting met de Gentsestraat, klmpunt 45.150
- 2° Langsheen de N462b vak Molenberg, Moriaanstraat, wordt in beide richtingen, vanaf klmpunt 1.000 tot aan het kruispunt met de Neerhofstraat, klmpunt 1.296 (begin bebouwde kom), een snelheidsbepierking van 50km/h ingevoerd
- 3° Er wordt langsheen de N462 in de richting van Brakel, als aanloop, een snelheidsbepierking ingevoerd van 50 km/u vanaf 200m voor het variabel bord "begin 30 of 50km/u", zijnde aan klmpunt 22.900
- 4° Er wordt langsheen de N462b in de richting van Zottegem, als aanloop, een snelheidsbepierking ingevoerd van 50km/u vanaf 200m voor het variabel bord "begin 30 of 50km/u", zijnde aan klmpunt 0.390
- 5° Er wordt in de rijrichting Brakel, als aanloop, langsheen de N493, Steenweg een snelheidsbepierking ingevoerd van 50 km/u vanaf 200m voor het begin van het variabel bord Z30 zijnde aan klp 5.280

§3 Volgende zone 30 worden ingevoerd:

- 1° woonwijken:
  - a) Sint-Pieterswijk
  - b) Nederstenkouter en Veldstraat

- c) Suttermeers
- d) Vierschaar
- e) Ruitery
- f) Hovendaal
- g) Peperendaalwijk
- h) Edgard Tinelstraat
- i) Noordhoek - in de Stationsstraat vanaf de aansluiting met het Stationsplein tot de aansluiting met de Hoogstraat

2° Schoolomgevingen:

- a) omgeving van de vrije kleuterschool in de Schoolstraat : vanaf de aansluiting met de Valkenstraat tot 50m voorbij de school
- b) omgeving van de vrije lagere school in de Sint-Franciscusstraat : vanaf woning nr. 2 tot aan woning nr. 10 en in de Holenbroek vanaf de aansluiting met de Sint-Franciscusstraat tot aan woning nr. 5
- c) omgeving van de gemeentelijke kleuterschool in de deelgemeente Everbeek waarin een deel van de Mouterij (vanaf woning nr 17 tot woning nr 62) en een deel van de Maandagstraat (vanaf kruispunt Mouterij tot en met woning nr 18) wordt opgenomen
- d) omgeving van de gemeenschapsschool en vrij onderwijs deelgemeente Nederbrakel : (kleuter, lager en middelbaar) waarin de Wielendaalstraat, Brugstraat, Serpentestraat, Hoogstraat, Marktplein, Kasteelstraat tot woning nr 62, Neerstraat tussen Hoogstraat en Gauwstraat, Driehoekstraat tussen Lindeplein en kruispunt met Nederstenkouter, Lindeplein worden in opgenomen
- e) omgeving van de vrije lagere school Lilare en de middelbare school Stella Matutina in de deelgemeente Michelbeke waarin de Groenstraat, Kammeland, Riedepalein, St-Sebastiaansplein, Guido Gezellestraat (bushalte), een deel van de Nieuwstraat (30m vanaf kruispunt met Meierij) en een deel van de Meierij (bushalte) (65m vanaf kruispunt met Nieuwstraat) worden opgenomen
- f) omgeving van de vrije lagere school Lilare in de deelgemeente Elst ter hoogte van Terwalle waarin een deel van Terwalle (vanaf kruispunt Ommegangstraat tot en met woning nr 22) en deel Ommegangstraat (vanaf kruispunt Terwalle tot woning nr 6), St-Appoloniastraat (bushalte) (vanaf Ommegangstraat tot woning nr 1) en het St-Apolloniaplein (vanaf Sint-Apolloniastraat tot en met woning nr 5) worden opgenomen
- g) omgeving van de vrije lagere school in Lilare in de deelgemeente Michelbeke waarin een deel van de Teirlinckstraat en de St-Ursmarsstraat worden opgenomen
- h) omgeving van de kleuterschool gelegen langsheen de Schoolstraat, waarin een deel van de Schoolstraat wordt in opgenomen
- i) omgeving van de vrije lagere school Lilare in de deelgemeente Zegelsem waarin de Teirlinckstraat vanaf kruispunt Oudenaardesestraat tot woning nr 28 en deel Sint-Ursmarsstraat (vanaf kruispunt Teirlinckstraat tot woning nr 18)

§4 Variabele zone 30km en 50 km/u

1° rond de gemeenteschool van Parike gelegen langsheen de gewestweg N493, Steenweg, tussen klp 5.480 en klp 5.682 alsook in de gemeenteweg Rameiveld vanaf 50m voor de aansluiting met de Steenweg

2° rond het St-Franciscusinstituut gelegen langsheen de gewestweg N462 en N462b, Kasteeldreef, tijdens de periode van aankomst en vertrek van kinderen door middel van een variabele signalisatie.

Buiten de periode van aankomst en vertrek van kinderen wordt een zone 50km/u afgebakend door dezelfde variabele zonale signalisatie.

Deze signalisatie is als volgt opgesteld:

Voor de rijrichting Zottegem: begin variabel 30 of 50km/u aan N462b klp 0.190 en einde variabel 30 of 50km/u aan N462 klp 23.100

Voor de rijrichting Brakel: begin variabel 30 of 50km/u aan N462 klp 23.100 en einde variabel 30 of 50km/u aan N462b klp 0.190.

§5 De in deze titel getroffen maatregelen worden als volgt gesignaleerd met : - A en B : de borden C43 max.50km/u - C : de borden F4a (begin zone 30) waarbij verkeersbord A23 wordt toegevoegd en F4b (einde zone 30) - D : de variabele borden F4a (begin zone 30) waarbij het verkeersbord A23 wordt gevoegd en de variabele zonale signalisatie F4b (einde zone 30 of 50km/u).

#### **TITEL 5 WOONERF**

Artikel 6, §1 In de Suttermeers wordt op het einde langsheen het voetpad loodrecht op de straat, verboden parkeren ingevoerd.

§2: De in deze titel genomen maatregel zal aangeduid worden met een onderbroken gele lijn.

#### **TITEL 6 DORPSKERN NEDERBRAKEL**

Artikel 7, §1 Er wordt een zone erf ingevoerd waartoe volgende straten behoren

- 1° Hoogstraat
- 2° Neerstraat tussen Hoogstraat en woning nr 3
- 3° Marktpluin
- 4° Serpentestraat tussen Marktpluin en Brugstraat
- 5° Brugstraat
- 6° Tirse tussen Marktpluin en parking.

De maatregel wordt aangeduid met de borden F12a en F12b.

§2 Er worden geordende parkeerplaatsen voorzien:

- 1° In de Neerstraat en Serpentestraat tussen Brugstraat en Theo Brakelstraat : aangeduid met het bord E9a + onderbord parkeerschijf Type VIIb + waar nodig pijl begin en pijl einde
- 2° Hoogstraat, Serpentestraat tussen Marktpluin en Brugstraat : aangeduid met het bord E9a aangevuld met "uitgezonderd op woensdag van 5u tot 14u" + onderbord parkeerschijf Type VIIb + waar nodig "pijl begin" en "pijl einde"
- 3° Marktpluin : in het midden waarbij de parkeerplaatsen worden afgebakend met wegmarkeringen en waarop de letter P + symbool parkeerschijf Type VIIb is aangebracht. Ter hoogte van de kerk, tussen linker en midden deur, wordt een parkeerplaats voorzien voor ceremoniewagens. Deze plaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a met onderbord type IV "uitgezonderd ceremoniewagens"

§3 Er wordt elke woensdag van 5 tot 14u verboden parkeren en doorgang ingevoerd op het Marktpluin. De maatregel wordt aangeduid met het bord E3 met onderbord "woensdag van 5 tot 14u"

§4 Er wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met uitzondering van fietsers en bromfietsers klasse :

- 1° in de Serpentestraat, vanaf het Marktpluin tot aan en in de richting van de Theo Brakelstraat
  - 2° in de Brugstraat vanaf de Wielendaalstraat in de richting Serpentestraat
  - 3° in de Wielendaalstraat vanaf de Serpentestraat in de richting van het kruispunt met de Hoogstraat/Kasteelstraat
- De maatregelen worden aangeduid met de borden C1 en F19 met onderbord "uitgezonderd fietsers"
- 4° op het Marktpluin : vanaf kruispunt Hoogstraat/Neerstraat tot aan en de richting Serpentestraat. Op het plein wordt het verkeer rond de parkeerplaatsen geregeld volgens richting klokwijzers.
- De maatregelen worden aangeduid met de borden C1 en F19 met onderbord "uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A" en D1

§5 Er wordt verboden doorgang ingevoerd elke woensdag van 5 tot 14u in de Hoogstraat, Neerstraat tussen Hoogstraat en Vierschaar, Marktpluin en Serpentestraat.

#### **TITEL 7 BUURTWEGEN**

Artikel 8, §1 De toegangen tot de buurtwegen nummers 36, 60 en 104, worden in beide richtingen verboden voor alle verkeer.

- 1° buurtweg 36 tussen woning nr 11 Donkerstraat en Bergstraat : verboden doorgang

2° buurtweg 60 tussen buurtweg nr 36 en Plankouter : verboden doorgang met uitzondering tussen Plankouter en de versmalling weg (begin bos) voor aangelanden, landbouw-en dienstvoertuigen

3° buurtweg nr 15 : verboden doorgang met uitzondering van aangelanden, landbouw-en dienstvoertuigen tussen buurtweg nr jQuery15204577442610239455\_1600342136922 en woning nr 12 Kleine Gastenhoek;

Deze maatregel zal gesignaleerd worden met het verkeersbord C3 en waar nodig aangevuld met onderbord type IV "aangelanden, landbouw- en dienstvoertuigen" .

§2 Volgende verkeersmaatregelen inzake beperken gemotoriseerd verkeer op buurtwegen worden genomen:

1° art. 22 octies uit de wegcode van toepassing op buurtweg 17 gelegen te Michelbeke tussen de Berendries en Boterhoek(toegankelijk voor wandelaars, fietsers, ruiters en aangelanden)

2° art. 22 octies uit de wegcode van toepassing op buurtweg 21 gelegen te Zegelsem tussen Perreveld en Groenstraat te Horebeke (toegankelijk voor wandelaars, fietsers, ruiters en aangelanden)

Deze maatregel zal gesignaleerd worden met volgende verkeersborden:

1° het begin van buurtweg 17 wordt aangeduid met het verkeersbord F99c.

2° het einde van buurtweg 17 met het verkeersbord F101c.

3° het begin van buurtweg 21 met het verkeersbord F99c.

4° het einde van buurtweg 21 met het verkeersbord F101c.

### **TITEL 8 TRACTORSLUIS**

Artikel 9, §1 Molenhoekstraat tussen Moriaanstraat en Molenhoekstraat: art. 22 octies uit de wegcode

§2 Deze maatregel zal gesignaleerd worden met volgende verkeersborden:

1° het begin van deze wegen wordt aangeduid met het verkeersbord F99c.

2° het einde met het verkeersbord F101c.

3° de tractorsluis dient langs beide kanten aangekondigd worden door middel van het gevaarsbord A51 met onderborden

### **TITEL 9 VRIJSTELLING VOOR HET PARKEREN VAN BEPAALDE DELAUTO'S IN DE BLAUWE ZONES**

Artikel 10 De gemeente Brakel verleent een vrijstelling voor het parkeren in een blauwe zone van deelauto's van erkende autodeelorganisaties door afgifte van een (digitale) gemeentelijke parkeerkaart 'autodelen' onder volgende voorwaarde en modaliteiten:

1° Er wordt 1 kaart per auto en nummerplaat toegestaan

2° Een kaart is geldig voor een periode van 1 jaar

3° Voorbehouden plaatsen autodelen : Enkel geregistreerde voertuigen van door gemeente Brakel erkende autodeelorganisaties met eigen vloot die werken met vaste standplaatsen kunnen zonder beperking van de parkeertijd gebruik maken van voorbehouden parkeerplaatsen, te herkennen aan het verkeersbord E9a of E9b met onderbord 'autodelen'.

### **TITEL X: INWERKINGTREDING, BEKENDMAKING EN OVERGANGSBEPALINGEN**

Inwerkingtreding

Artikel 11: Dit algemeen aanvullend verkeersreglement treedt in werking op 1 november 2021.

Overgangsbepalingen

Artikel x: Onderstaande aanvullende verkeersreglementen worden opgeheven op 1 november 2021

1° Besluit Gemeenteraad dd. 3 september 2018 betreffende "Mobiliteit. Aanvullende verkeersreglement Warande. Invoeren eenrichtingsverkeer."

2° Besluit Gemeenteraad dd. 13 maart 2018 betreffende "Mobiliteit. Aanvullend verkeersreglement. Parkeerplaats andersvaliden op het grondgebied van Brakel."

3° Besluit Gemeenteraad dd. 13 maart 2018 betreffende "Mobiliteit. Aanvullend verkeersreglement. Blauwe zone en beperkt parkeren".

4° Besluit Gemeenteraad dd. 13 februari 2017 betreffende "Algemeen aanvullend verkeersreglement. Invoeren tonnagebeperking op het grondgebied Brakel".

5° Besluit Gemeenteraad dd. 13 maart 2018 betreffende "Mobiliteit. Algemeen aanvullend verkeersreglement. Snelheidsbeperkingen op het grondgebied Brakel".

6° Besluit Gemeenteraad dd. 28 december 2018 betreffende "Mobiliteit. Aangepast aanvullend verkeersreglement betreffende het woonerf te Suttermeers."

7° Besluit Gemeenteraad dd. 25 januari 2021 betreffende "Mobiliteit. Aanvullend verkeersreglement betreffende parkeren".

8° Besluit Gemeenteraad dd. 13 maart 2018 betreffende "Mobiliteit. Aanvullend verkeersreglement. Dorpskern Nederbrakel. Zone "erf", verboden parkeren, eenrichtingsverkeer en geordend parkeren."

9° Besluit Gemeenteraad dd. 26 oktober 2020 betreffende "Aanvullend verkeersreglement. Invoeren verboden doorgang voor alle verkeer in buurtwegen nrs. 36, 60 en 15

10° Besluit Gemeenteraad dd. 30 augustus 2021 betreffende "Mobiliteit. Aanvullend politiereglement op het plaatsen van een tractorsluis".

11° Besluit Gemeenteraad dd. 30 augustus 2021 betreffende "Mobiliteit. Aanvullend politiereglement betreffende vrijstelling voor het parkeren van bepaalde deelauto's in blauwe zones."

#### Bekendmaking

Artikel 12: Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt:

1° aan de bestendige deputatie van de provincieraad

2° aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan die van de politierechtbank

3° aan de toezichthoudende overheid overeenkomstig de relevante bepalingen van het decreet Lokaal Bestuur (titel 7: Het bestuurlijk toezicht).

De Algemeen Directeur,  
Jurgen De Mets

Namens de Gemeenteraad:

De Voorzitter Gemeente- en OCMW  
raad,  
Marcel Saeytjdt

Voor éénsluitend afschrift,  
Brakel, 28 september 2021

De Algemeen Directeur,  
Jurgen De Mets

De Voorzitter Gemeente- en OCMW  
raad,  
Marcel Saeytjdt